

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 铜梁至资中（四川境）高速公路

项 目 编 号 川发改基础〔2021〕281号

建 设 地 点 资阳市、内江市

验 收 单 位 四川乐资铜高速公路有限公司

2025 年 12 月 30 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	铜梁至资中（四川境）高速公路	行业类别	公路工程
主管部门 （或主要投资方）	四川乐资铜高速公路有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	四川省水利厅、2021 年 6 月 7 日、川水许可决〔2021〕88 号		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	四川省水利厅、2022 年 12 月 27 日、川水许可决〔2022〕297 号		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	四川省交通运输厅，川交许可建〔2022〕69 号，2022 年 4 月 29 日		
项目建设起止时间	2022 年 9 月至 2025 年 12 月，工期 40 个月		
水土保持方案编制单位	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	中交公路规划设计院有限公司、四川省公路规划勘察设计研究院有限公司		
水土保持监测单位	四川蜀水生态环境建设有限责任公司、四川善信工程项目管理有限公司		
水土保持施工单位	重庆育才工程咨询监理有限公司、陕西兴通监理工程咨询有限公司等		
水土保持监理单位	四川蜀水生态环境建设有限责任公司、四川嘉源生态发展有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司		

二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》和《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》等有关规定和要求，2025年12月30日，四川乐资铜高速公路有限公司在资阳市主持召开铜梁至资阳（四川境）高速公路水土保持设施验收会。参加会议的有主体设计、水土保持方案编制和水土保持设施验收报告编制单位四川省公路规划勘察设计研究院有限公司，水土保持监理单位四川蜀水生态环境建设有限责任公司、四川嘉源生态发展有限责任公司，水土保持监测单位四川蜀水生态环境建设有限责任公司、四川善信工程项目管理有限公司，主体设计单位中交公路规划设计院有限公司，施工单位中铁三局集团有限公司、中铁二局集团有限公司等及特邀专家等代表共20人，成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，水土保持设施验收报告编制单位提交了《铜梁至资阳（四川境）高速公路水土保持设施验收报告》，水土保持监测单位提交了《铜梁至资阳（四川境）高速公路水土保持监测总结报告》，水土保持监理单位提交了《铜梁至资阳（四川境）高速公路水土保持监理总结报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收前，验收组部分成员查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施建设情况汇报，以及方案编制、监理、监测、设计、施工等单位的补充说明，经充分讨论、质询，最终形成验收意见如下：

（一）项目概况

项目位于资阳市安岳县和内江市资中县境内。主线采用双向六车道高速公路技术标准建设，设计速度采用 120 公里/小时，路基宽 34.5 米；桥梁设计汽车荷载等级采用公路-I 级，桥梁与路基同宽，隧道建筑限界 15.25×5 米；互通连接线采用一级、二级公路标准。其它技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)规定执行。项目全线贯通右线全长 105.264km，主线桥梁总长 23043.3m/81 座，占路线长度的 22.00%，其中特大桥 2363.0m/2 座、大中桥 20680.3m/79 座、无小桥，涵洞及通道共 270 道；隧道全长 3312m/1 座，属特长隧道，占路线长度的 3.16%。本项目全线桥隧长度所占路线长度的比例为 25.16%，共设置互通式立体交叉 12 处（含枢纽互通 4 处）、分离式立交 17 处，服务区 2 处、收费站 8 处、隧道管理站 2 处。

项目总占地 494.71hm²，其中永久占地 393.94hm²，临时占地 100.77hm²。项目（含临时工程）挖方 1253.09 万 m³（自然方，其中表土剥离 67.70 万 m³），土石方回填总量 1034.97 万 m³（自然方，含表土回覆 67.70 万 m³），弃方量 218.12 万 m³（自然方）。设弃渣场 21 处。

项目预算总投资 200.19 亿元。项目于 2022 年 9 月开工，2025 年 12 月竣工通车试运行，建设工期共 40 个月。

（二）水土保持方案批复及变更情况

2021 年 6 月 7 日，四川省水利厅以《资中至铜梁（四川境）高速公路水土保持方案审批准予行政许可决定书》（川水许可决〔2021〕88 号）批复了《资中至铜梁（四川境）高速公路水土保持方案报告书（报批稿）》。

批复方案中，项目水土流失防治责任范围 1092.48 公顷，水土保持总投资 80019.26 万元（含水土保持补偿费 1420.224 万元）。

工程施工图阶段及建设过程中，通过对照批复的水土保持方案，水土保持方案发生重大变更，建设单位开展水土保持方案变更工作。2022 年 12 月 27 日，四川省水利厅以《铜梁至资中（四川境）高速公路水土保持方案变更审批准予行政许可决定书》（川水许可决〔2022〕297 号）批复项目水土保持方案变更。

（三）水土保持初步设计和施工图设计情况

2022 年 4 月 29 日，四川省交通运输厅以《关于铜梁至资中（四川境）高速公路项目两阶段初步设计的批复》（川交许可建〔2022〕69 号）批复了项目初步设计。初步设计中包含水土保持工程部分。

2023 年 9 月 12 日，四川省交通厅以《关于铜梁至资中（四川境）高速公路项目施工图设计的批复》（川交许可建〔2023〕162 号）批复了项目施工图设计。

（四）水土保持监测情况

建设单位于 2023 年 5 月通过招标选定四川蜀水生态环境建设有限责任公司、四川善信工程项目管理有限公司开展项目建设期和运行期水土保持监测工作。监测单位于 2025 年 12 月提交了《铜梁至资中（四川境）高速公路水土保持监测总结报告》。水土保持监测主要结论：工程施工期间扰动地表面积控制在水土流失防治责任范围内；施工临时堆土堆放规范，水土流失得到有效控制；水土保持工程措施运行正常；防治指标达到方案确定的目标值；三色评价结论为“绿色”；实施的各项水土保持措施及时到位并发挥了有效的水土保持作用。

（五）验收报告编制情况和主要结论

水土保持设施验收报告编制单位通过现场核实，收集并查阅了

设计、施工、监理、监测等相关资料，于 2025 年 12 月编制完成《铜梁至资中（四川境）高速公路水土保持设施验收报告》。水土保持设施验收报告结论为：建设单位依法编报了水土保持方案并取得批复，开展了水土保持方案变更工作，实施了水土保持方案及方案变更方案确定的各项防治措施，完成了批复的水土流失防治任务，已实施的水土保持设施质量合格，水土流失防治指标达到了批复的水土保持方案确定的目标值，较好地控制和减少了项目建设中的水土流失；开展了水土保持监理和水土保持监测工作。依法足额缴纳了水土保持补偿费。运行期间管理维护责任已落实，符合水土保持设施验收条件。

经核定，项目实际发生的防治责任范围总面积 494.71 公顷，实际完成水土保持投资 80019.26 万元，其中缴纳水土保持补偿费 1420.224 万元（已于 2023 年 6 月缴纳）。

（六）验收结论

验收组认为：铜梁至资中（四川境）高速公路依法落实了水土保持方案、变更方案及批复的各项水土保持措施，实施了相应的水土保持工程、植物及临时措施，完成了水土流失防治任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，运行期间管理维护责任已落实，符合水土保持设施验收条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

验收后，建设单位应加强对已验收水土保持设施的管理与维护、巡查巡视工作，定期进行截排水沟清理，完善绿化措施，落实管护责任，确保各项水土保持设施正常运行并持久发挥效益。

三、验收组成员签字表

分 工	姓 名	单 位	职务/职称	签 字	备 注
组 长		四川乐资铜高速公路有限公司			
成 员		四川乐资铜高速公路有限公司			建设 单位
		四川乐资铜高速公路有限公司			
		四川乐资铜高速公路有限公司			
	高 山	中铁二院工程集团有限责 任公 司	正 高		特邀 专家
		四川省公路规划勘察设计院有限公司			主体设 计单位
		中交第二公路勘察设计院有限公司			
	邹 星	四川省公路规划勘察设计院有限公司	高 工		水保方案 编制单位
	张岭江	四川省公路规划勘察设计院有限公司	工程 师		验收 报告 编制 单位
	李 明	四川蜀水生态环境建设有限责任公司	总 监		监理 单位
	何 斌	四川蜀水生态环境建设有限责任公司	助 工		
		四川嘉源生态发展有限责任公司			
	杨 权	四川蜀水生态环境建设有限责任公司	技术负责 人		监测 单位
	赵新月	四川蜀水生态环境建设有限责任公司	工程 师		
		四川善信工程项目管理有限公司			
		中铁三局集团有限公司			施工 单位

		中铁二局集团有限公司			
		中铁九局集团有限公司			
		四川公路桥梁建设集团有限公司公路二分公司			
		四川公路桥梁建设集团有限公司公路二分公司			
		四川公路桥梁建设集团有限公司公路三分公司			